

Contribution
A la suite du détournement de ligne
desservant la Gare de Culoz
Conséquences pour l'attractivité du territoire

La Société civile représentée dans toute sa diversité, au sein de Conseil de Développement Bugey Sud (CoDev), apporte son soutien à la colère de nos élus, fortement offensés du mépris de la SNCF.

La mobilité est un atout majeur pour notre activité économique, source d'emplois et de richesse. C'est donc avec beaucoup de satisfactions que nous avons approuvé l'investissement dans la réalisation du pôle multimodal de la gare de Culoz, porte d'entrée de notre territoire, l'objectif étant d'améliorer cette mobilité en développant, à coût constant, les possibilités de déplacements vers Lyon, Grenoble, Annecy, Chambéry.

Nous sommes donc atterrés de voir détourné, pour le confort d'autres usagers, le dernier train du soir qui permettait au monde économique (et autres) de faire un aller-retour à Paris dans la journée. Ce détournement nous fait subodorer d'autres initiatives similaires qui priverait notre bassin de vie d'une intensification des dessertes. Pourquoi proposer la création de deux TER alors que l'arrêt des trains Annecy/Chambéry, déjà existants, donnerait le même service sans engager des deniers publics supplémentaires.

L'ensemble de notre structure appuie, soutient et approuve la réaction unanime de nos élus.

Aussi le CoDev demande :

- Que la parole donnée soit respectée
- Que soit sérieusement étudiée l'intensification à coût constant, de la mobilité ferroviaire en Bugey Sud
- Demande qu'une concertation soit engagée avant tout changement